

Risorge nell'ULSTER la polizia politica?

Ridateci i "B specials", chiedono i protestanti

La richiesta è stata avanzata dal «premier» dell'Irlanda del Nord; ma il governo inglese è contrario - I cattolici temono una recrudescenza delle persecuzioni e ammoniscono: «Il sangue scorrerà per le strade» - Un giornale di Londra consiglia di imprigionare 5 mila persone

nostro servizio particolare

Londra, giovedì sera. Il governo nordirlandese avrebbe intenzione di costituire una «milizia del popolo», per controllare i disordini nella provincia del Regno Unito. Lo ha ammesso lo stesso primo ministro dell'Irlanda del Nord, maggiore James Chichester-Clark, rispondendo alla domanda di un deputato al Parlamento di Belfast.

Chichester-Clark ha già discusso tale piano con il capo della fazione estremista protestante, deputato Ian Paisley, e con altri notabili della maggioranza unionista.

Chichester-Clark, in sostanza, vorrebbe inquadrare e legalizzare i gruppi di volontari che già tentano di mantenere una pace precaria nelle città dell'Ulster. Questo gruppo di civili, tuttavia, non sono sempre esenti da simpatie religiose e politiche. I cattolici temono che il progetto del premier nordirlandese sia solo un tentativo di reimpastare il corpo dei «B Specials», le famigerate polizia protestanti che hanno commesso svariati atti di violenza nei confronti dei cattolici.

Chichester-Clark, comunque, ha precisato che la «milizia popolare» non verrebbe dotata di armi da fuoco, anche se si può pensare che verrebbero forniti certi poteri per prevenire lo scoppio di sommosse violente. L'idea, ha aggiunto il premier, è di dare un ruolo di primo piano anche non venisse mai realizzata. Tra l'altro si ritiene che il governo di Londra non la veda di buon occhio.

Il governo britannico ritiene che la pace nell'Ulster è meglio protetta dalla vigilanza dei suoi uomini di polizia, che da una forza privata, che, almeno, hanno rivelato un eccellente controllo in momenti difficili e pericolosi.

Anche durante la notte scorsa, sono scoppiati altri disordini in una città nordirlandese. I cattolici hanno aggredito due cortei provocatori di «orangisti», che sfilavano per le vie di Coalisland, nella contea di Tyrone, per festeggiare la vittoria della vittoria dei «Unionisti» nelle elezioni del 1968. Per la prima volta, la sovrana ha salutato appena i dignitari e si è ritirata nella sua camera comune, mossa e turrita che affollavano le strade parate a festa.

I cittadini, naturalmente, sono rimasti ben impressionati dalla novità. Il trono, per la prima volta nella storia britannica, era stato letteralmente assediato.

Ma vi sono stati anche incidenti. Nella visita all'Università di Warwick, la Regina si è trovata al centro di una chiacchiera dimostrazione studentesca. Elisabetta ha saputo che l'attesa della sua prima esperienza nella contestazione giovanile, ma non aveva rinunciato alla visita.

Anche la autorità accademica che avevano preferito non visitare la dimostrazione, ritenendo che un dispetto sarebbe stato controproducente.

All'arrivo di Elisabetta, i giovani hanno cominciato a gridare gli slogan della contestazione del momento: «Liberate Bernadette Devlin», «Niente armi al Sud Africa», «Legalizzare la marijuana».

Impossibile, la Regina ha potuto fare i discorsi. Quando una ragazza le ha gridato: «Liberate la Devlin» (la deputata nordirlandese incarcerata per otto mesi), Elisabetta le ha risposto: «Non ne ho il potere».

Tacerebbe, infatti, al ministro per l'Interno, porre alla sovrana di concedere alla giovane leader cattolica una remissione della pena.

Il capo degli studenti, Griffiths, ha spiegato, oggi, «La dimostrazione non era diretta contro Elisabetta. Le nostre proteste riguardavano la condotta delle autorità accademiche». Un portavoce dell'Università ha commentato: «La Regina aveva espresso il desiderio di incontrare gli studenti sul loro terreno. Penso che la sovrana abbia dimostrato la forza del suo carattere. La protesta è fallita».

La Regina, dunque, continuerà a incontrare i suoi sudditi, ma la forma non consentirà. I giornali hanno contestato la contestazione in cui si è trovata al centro, ma la regina non ha protestato.



Fausto Frosini

Il reverendo Ian Paisley, protestante, capo riconosciuto degli ultranazionalisti nordirlandesi

Impassibile all'università di Warwick

Brava la regina Elisabetta tra gli studenti contestatori

La sovrana ha affrontato le grida e gli slogan senza battere ciglio. Solo una volta ha risposto, quando le hanno gridato «Liberate Bernadette», ribattendo: «Non ne ho il potere»

servizio particolare

Londra, giovedì sera.

(I.F.) I funzionari della regina stanno riflettendo sul risultato dell'iniziativa presa dalla regina Elisabetta nella sua visita, martedì scorso, a Coventry. Per la prima volta, la sovrana ha salutato appena i dignitari e si è ritirata nella sua camera comune, mossa e turrita che affollavano le strade parate a festa.

I cittadini, naturalmente, sono rimasti ben impressionati dalla novità. Il trono, per la prima volta nella storia britannica, era stato letteralmente assediato.

Ma vi sono stati anche incidenti. Nella visita all'Università di Warwick, la Regina si è trovata al centro di una chiacchiera dimostrazione studentesca.

Elisabetta ha saputo che l'attesa della sua prima esperienza nella contestazione giovanile, ma non aveva rinunciato alla visita.

Anche la autorità accademica che avevano preferito non visitare la dimostrazione, ritenendo che un dispetto sarebbe stato controproducente.

All'arrivo di Elisabetta, i giovani hanno cominciato a gridare gli slogan della contestazione del momento: «Liberate Bernadette Devlin», «Niente armi al Sud Africa», «Legalizzare la marijuana».

Impossibile, la Regina ha potuto fare i discorsi. Quando una ragazza le ha gridato: «Liberate la Devlin» (la deputata nordirlandese incarcerata per otto mesi), Elisabetta le ha risposto: «Non ne ho il potere».

Tacerebbe, infatti, al ministro per l'Interno, porre alla sovrana di concedere alla giovane leader cattolica una remissione della pena.

Il capo degli studenti, Griffiths, ha spiegato, oggi, «La dimostrazione non era diretta contro Elisabetta. Le nostre proteste riguardavano la condotta delle autorità accademiche». Un portavoce dell'Università ha commentato: «La Regina aveva espresso il desiderio di incontrare gli studenti sul loro terreno. Penso che la sovrana abbia dimostrato la forza del suo carattere. La protesta è fallita».

La Regina, dunque, continuerà a incontrare i suoi sudditi, ma la forma non consentirà. I giornali hanno contestato la contestazione in cui si è trovata al centro, ma la regina non ha protestato.



Elisabetta passa in rassegna la guardia del Corpo della regina

Nel centro di Berdighera

Brucia la pensione e i clienti fuggono tra scene di panico

SANREMO, giovedì sera.

(R.O.) Un violento incendio si è sviluppato ieri pomeriggio nella pensione «Tina» di Berdighera, al numero 12 della centralissima via Regina Margherita. Nel locale, di proprietà di Edoardo Robozzi, si trovavano numerosi ospiti che a causa della fiammata sono stati costretti a fuggire in preda del panico. I pompieri di Sanremo sono intervenuti subito sul posto per estinguere l'incendio. Il comandante, signor Giuseppe Manfredi, ha ritenuto opportuno dopo aver fatto sopralluogo e l'inizio dell'opera di spegnimento, far fuggire dalla caserma altri uomini ed una seconda automobile. Solo dopo tre ore e mezzo si è potuto aver ragione delle fiamme. I danni ammontano a 4 milioni; sono andati distrutti mobili, attrezzature e gli impianti elettrici.

Molto probabilmente l'incendio è stato provocato da un cortocircuito; non si escludono comunque altre cause ed è in corso un'inchiesta.

Mare e montagna, tempo di vacanze

Uno yacht d'affitto per il solo weekend

Si può noleggiare in gruppo una imbarcazione (marinai compresi) - La spesa: 10-20 mila lire a persona per ogni giorno di crociera

dal corrispondente

Genova, giovedì sera. E' tempo di navigazione: chi ha un'imbarcazione va già per mare; chi non se la può permettere ha ugualmente la possibilità di concedersi il piacere di una crociera, noleggiando una «barca» di qualche consistenza con un gruppino di amici. I prezzi, tutto considerato, non sono molto elevati. Si va, mediamente, dalle 10 alle 15 mila lire, in qualche caso anche 20 mila lire al giorno per persona, a conti fatti, quanto si paga per la pensione in un albergo di prima categoria.

Il costo del noleggio mensile dell'imbarcazione si avvicina, grosso modo, al 10 per cento del suo valore. Comprende sempre, oltre all'affitto, la paga dei marinai e l'assicurazione. Nei prezzi, ovviamente, ci sono notevoli differenze tra barca e barca. L'affitto varia a seconda del mese, si parte da un minimo di 10 mila lire al giorno per una «barca» di otto-dieci metri e quattro posti, e si arriva al prezzo di 20 mila lire al giorno per una «barca» di 15 metri e sei posti, in alta stagione (luglio e agosto), per un panfili che porta una ventina di passeggeri e ha un equipaggio di dieci uomini.

Una «goletta» (due alberi a vela) a otto posti, con tutti i comfort e le attrezzature elettroniche per la navigazione, costa 70 mila lire al giorno in alta stagione, esclusi vitto e carburante. L'affitto di un lussuoso panfili a motore, del tipo «Ischia» (di sei posti, dopo i servizi), costa 140 mila lire al giorno in alta stagione, esclusi vitto e carburante.

Dall'anno scorso, a Santa Margherita Ligure, vengono noleggiati tre «cruceros» senza limiti di tempo, anche per soli due giorni. Il più grande di sette metri con due servizi, il medio di sei metri, il più piccolo di cinque metri e un solo servizio. La novità è dunque questa: si può fare anche soltanto un «weekend» a bordo di una «barca» di cinque metri, spendendo una cifra ragionevole, che va da un minimo di 50 mila lire nella bassa stagione per le due imbarcazioni di dimensioni minori a un massimo di 120 mila lire al giorno per la più grande, nel mese di luglio e agosto. A questa cifra bisogna aggiungere il carburante e il vitto. Il carburante, d'altra parte, non deve spaventare, perché al tratto di alimentari sconsigliati di motori e Diesel.

Filippo Dani

«Mondo giovane»: rinvio a settembre

Come già lo scorso anno, «Mondo Giovane» sospende le pubblicazioni per il periodo luglio-agosto. Ringraziando quanti hanno collaborato con idee e suggerimenti alla nostra rubrica, che vuole essere una libera tribuna aperta a tutti i problemi dei giovani, diamo appuntamento al prossimo settembre.

Un manovale muore sul culmine di un tetto

Alessandria, giovedì sera. (e.c.) Il manovale edile Luigi Columbo di 38 anni, residente a Tortona in piazza Roma, occupato alle dipendenze di una ditta di Novi Ligure, che esegue lavori sulla statua del Giove, mentre nel pomeriggio di ieri sulla sommità di un tetto stava trasportando della calce, è stato colto da improvviso malore. Soccorso dai compagni e trasportato d'urgenza all'ospedale vi è giunto cadavere. La causa della morte pare stiano da attribuirsi ad un infarto coronarico.

A causa di infarto

Un manovale muore sul culmine di un tetto

Alessandria, giovedì sera. (e.c.) Il manovale edile Luigi Columbo di 38 anni, residente a Tortona in piazza Roma, occupato alle dipendenze di una ditta di Novi Ligure, che esegue lavori sulla statua del Giove, mentre nel pomeriggio di ieri sulla sommità di un tetto stava trasportando della calce, è stato colto da improvviso malore. Soccorso dai compagni e trasportato d'urgenza all'ospedale vi è giunto cadavere. La causa della morte pare stiano da attribuirsi ad un infarto coronarico.



Un'ascensione su una parete di ghiaccio per apprendere l'uso dei ramponi

Ai 3000 metri del rifugio Mezzalama

Con le guide di Ayas a scuola di alpinismo

I corsi si inizieranno il 13 luglio e comprenderanno lezioni teoriche e pratiche di scalate su roccia e ghiaccio. Per una settimana 60 mila lire

Il problema comune a tutti i giovani che si dedicano ad andare in vacanza è quello di trovare, tra questi giorni di ferie, un'attività che li occupi tutto l'anno, il massimo profitto, una «vacanza» di spesa. La montagna può offrire tutto questo: certamente non la montagna del Risparmio, ma quella che è la più vera, degli altopiani, dei colli aperti tra le valli, dei ghiacciai e delle vette.

Il più sicuro e sicuro modo di passare la vacanza sotto la tenda, ma ciò significa possedere una discreta attrezzatura che non tutti i giovani hanno; molto meglio organizzare le nostre vacanze con le guide di Ayas.

Un giovane alpinista torinese ferito sulle Dolomiti di Brenta

TRENTO, giovedì sera. (a.n.) Un giovane alpinista torinese, Pier Luigi Zappa, di 26 anni, è rimasto gravemente ferito in un drammatico incidente avvenuto ieri nel gruppo delle Dolomiti di Brenta. Lo Zappa, impiegato in un istituto bancario di Torino, era partito assieme con un amico, Umberto Cardogno, di 38 anni, laureato in fisica

nucleare, per un'escursione verso la cima delle Bocchette, un sentiero tagliato nella viva roccia sopra paurosi strapiombi.

D'improvviso una violenta bufera di nevischi e neviche si abbatté sulla zona. Lo Zappa, investito da una violenta raffica di vento, ha perso l'equilibrio ed è rotolato nel sottostante canalone precipitando per una ventina di metri. La neve che ricopriva il terreno ha aiutato fortunatamente le conseguenze della caduta.

Lo Zappa è stato trasportato frettosamente al rifugio e di qui, in elicottero, all'ospedale civile di Trento. I sanitari gli hanno riscontrato la sospesa frattura di una spalla e altre sospette fratture alla schiena, oltre a ferite multiple in tutto il corpo e una stato permanente di choc. Le prognosi sono di una tendenza di giorni

Automobilisti, associandovi all'A.C. Torino potrete usufruire dei seguenti

SERVIZI TURISTICI PER LE VACANZE

Carnet d'assistenza internazionale ■ Istruzioni turistiche ■ Posizionamento di traghetti ■ Trasporto nautico ■ Buoni benzina ■ Documenti doganali ■ Carte stradali di tutti i Paesi ■ Guide e piante topografiche ■ Guide sociali ■ Programmi di crociere e viaggi ■ Transabilità strade e valichi ■ Chiusure a condurre autoveicoli all'estero ■ Viti consolari ■ Informazioni turistiche

inoltre l'



AUTOMOBILE CLUB TORINO

vi offre un complesso di ben 25 SERVIZI tra cui il

SOCCORSO STRADALE GRATUITO

ASSOCIAZIONI

presso la Sede o la Delegazione dell'Automobile Club Torino, presso Sede e Filiali dei seguenti Istituti di Credito: Banca di Roma, Credito Italiano, Banca Commerciale Italiana, Credito Lombardo, Credito Veneto, Credito Friulano, Credito Trentino, Credito Sabaudo, Credito Siciliano, Credito Sardo, Credito Piemontese, Credito Liguria, Credito Toscana, Credito Umbro, Credito Marche, Credito Abruzzese, Credito Molise, Credito Basilicata, Credito Puglia, Credito Calabria, Credito Sicilia, Credito Campania, Credito Lazio, Credito Umbro, Credito Marche, Credito Abruzzese, Credito Molise, Credito Basilicata, Credito Puglia, Credito Calabria, Credito Sicilia, Credito Campania, Credito Lazio.

oppure telefonando a qualsiasi ora del giorno e del

la notte al

5779

Motivi metafisici e futuristi nelle forme in ferro di A. MURRI



REGOLA N. 1

Quanto riguarda le ac-
quisto alla mostra vorrei
dire con una frase de-
riva dal teatro che non
mi piace che mai si fa-
ga il fatto di piacere o
dispiacere. Quella
che deve che in me
comunque musica».

modo come un altro per

A. Muri non è un artigiano
che fa lo scultore per hobby, è
un artista, un puro che vive,
piuttosto a torto con il suo ele-
mento più consensuale: il ferro.
Le alabarde, le armature e le
picche per i pueri di guerra del
facile e elevati sono ca-
rissimi il suo lavoro: la scultura
e la sua arte.

A. Muri ricorre, nello spazio,
virtuosa verso l'alto, com'oro;
razionalmente la sua materia
prima, fa dell'astratto, per-
ché le forme, lontani non sono
che uno stadio di un cammino
verso fine.

Se gli si chiede perché fa
della scultura, Muri risponde:
« Non si mi ha finalizzare nella
riproduzione? ».

Gli chiedono: « Come con-
silia il ferro battuto e la scul-
tura? ».

« Il ferro battuto è un mezzo,
la scultura è il fine ».

Singolare figura quella di

...qua dunque una pa-
...all'idea. Non molto di-
...a dove mi trovavo, pas-
...pastore con il suo
...Però c'era una coltre di
...non alta più di trenta
...cinquantesimi. Il pasto-
...gregge erano là, lode-
...impalpabili come le nebi-
...Il avvolgeva pur la-
...intravedere. Non di-
...rò mai quella visione:
...stato pittore l'avrei di-

...nel non consideri il
coativo dell'arte come
fini che spinge l'artista
...
non concepisci il fatto
no né in pittura né in
Mi spiego meglio, an-
che costruire qualcosa
di un ambiente vuol
dire il fine per ciò che
ato ».

...diamo le sculture di A.
Non è per fare confron-
terebbe nel nostro caso

«...in Africa che in Italia», aggiunge, che parla volentieri di problemi religiosi o filosofici con la stessa tranquillità con cui si accinge a manipolare il metallo. Decisamente Kunz si impegna assai bene fra i manici e la morsa della scultura.

Ci sta parlando dei dimensioni della scultura africana, e noi, che siamo seduti in disimpegno, ce n'è una che non definisce neanche la dimensione, ma piuttosto la dimensione stessa della scultura.

«Ma lei, personalmente, come vede la sua scultura?», gli domando.

«Non sono né oggetto da esibizione né segno ambizibile, né ambivalente».

«Quindi quando lei lo fa su un pezzo di metallo, vuol dire che non ha niente da volerle in qualche particolare ambiente reale?».

«Assolutamente lontano! Non faccio nulla di derivativo, ecco quello che sento di fare. C'è qualcosa che mi spinge a fare, e io sento che se ce la metto non posso resistere. Mi libero solo a lavoro ultimato. Le sculture che ho esposto sono state create nel lavoro di venti giorni».

«Ed ora?».

«Ed ora mi sento in poco più che niente. Quasi liberato da un'oppressione interiore. In questo momento direi che, in un certo senso, sono sanato».

Dopo questa relativa quiete, ricomincia nuovamente a pettinare l'ansa dell'impasto creativo, e avere cioè come in un sogno.

«Le sue sculture sono sfuggenti, indefinite».

«Le sue sculture sono più che senza definizione. Anche nel disegno traccio solo le linee essenziali, le linee salienti. Poi le lascio tutto volutamente indefinito».

«L'ansò è per quello che alcune portano all'astrattismo più puro».

«Io ho una sola idea particolare sul concetto dell'infinito. Per principio, io considero l'astratto come la somma tra il disegno e la filosofia».

«Ma allora la prima idea che, scavo da ogni infusione cerebrale e, perché no, da ogni pettinatura

«Per quanto riguarda la scultura, questa idea mi porta a rispondere con una frase detta da un viaticante che non dimentico e che mi ha fatto impressione: «Non siate come quella signora ha detto che le mie sculture cambiano musica».

«Conosciamo un po' più a fondo il problema della sua concezione al contempo poetica ed immateriale, malgrado la sua prima ferrea idea di

«Io amo tutto ciò che sfugge. Le voglio raccontare un episodio che accadde durante una passeggiata durante una passeggiata, durante una passeggiata. Non molto discosto da dove mi trovavo, passava un carrozzone con il giogo. Però c'era una coltre di nebbia, non si sa più di tanto o quantita centimetri. Il paracarrozzone era un cavallo indifeso, impallato come la zambra che gli avvolgeva per la schiena, e non si poteva più vederlo. Non saprei mai questa visione: se fosti stato pittore l'avrei col-

...ostia all'ombra ideale
...ltura di A. Muri, l'
...quomo Giuseppe Unghe-
...se delle composizioni
...ricora Pepper: «...su-
...mediane il successo
...l'espressione poetica».
...azioni come questo
...si è in presenza di un
...a, non tramontano mai.
...d essere razionali al li-
...de infiniti. Si può ten-
...na una irraggiungi-
...renda, sempre e non
...ole mai. A. Muri lo ha
...io: con le sue sculture

... certo. **F. T.**

100

SCO

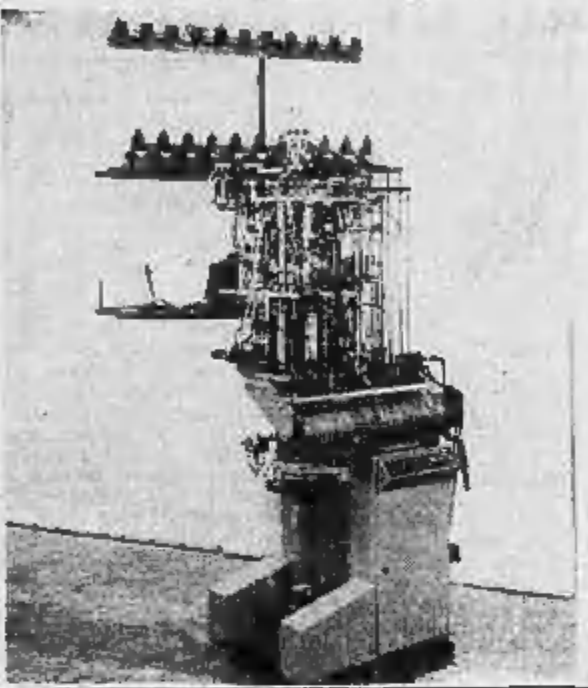
GET KOOL BY
on
OL DIARIA

ria Vittoria, 51
Lungo Po Diaz — 10123
telef. 878.831 811

21

S.p.A. Officine MONCENISIO

CONDONE (Torino) - tel. 963.333/4/5
macchine circolari a doppio cilindro
per la fabbricazione di calze
da uomo - donna e ragazzo



Intercontinentale

Compagnia di assicurazioni e Rassicurazioni S.p.A.

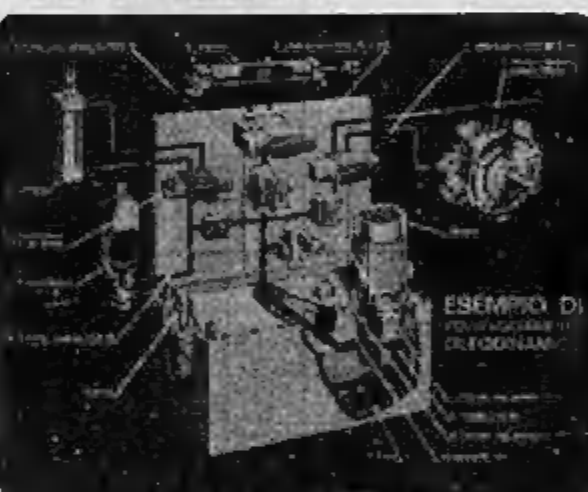
Agenzia generale Valle di Susa

esercita in tutti i rami

SURA - Corso Inghilterra 2 - Telefono 23.74
RIVOLI - Via Manegrippa 120 A - Telefono 950.430
S. ANTONINO - P.zza della Libertà - Telefono 963.040
CONDONE - P. Martiri 11 C - Telefono 963.428

agente generale
Losito geom. Vincenzo

NELLA PROGETTAZIONE E NELL'ESECUZIONE
DI UN EQUIPAGGIAMENTO OLEODINAMICO,
LA MECBORG PUÒ RISOLVERE PER VOI
QUALSIASI PROBLEMA.



UN SERVIZIO TECNICO E SEMPRE A VOSTRA
DISPOSIZIONE PER STUDIARE UN VANTAGGIOSO
IMPIEGO DI TUTTI I COMANDI IDRAULICI
NORMALMENTE PRODOTTI NELLO STABILIMENTO
DI BORGHONE DI SUSA TORINO

meborg

Ufficio e Stabilimento
BORGHONE DI SUSA
P.zza 1° Maggio 10
10050 TORINO
(Rivoli di Torino)

una Opel 850?



St. 850? Ma solo per il prezzo: infatti
OPEL KADETT SE costa solo 850.000 Lire.
Per il resto, invece, rimane una vera automobile,
una vera piccola OPEL. Ha un motore di 1078 cc. di cilindrata
5 cilindri posti, un ampio bagagliaio, una linea moderna
e "pulita", ha sempre naturalmente tutta la famosa
"sicurezza General Motors".
Provate subito la OPEL KADETT SE, e non avrete più
dubbi: è l'automobile che fa per voi!
Una rete capillare di assistenza con oltre 400
punti in tutta Italia.

Opel Kadett SE
L. 850.000

una "vera" automobile

Per informazioni a prova

VENCAR

s.a.s. di Merlo & C.

Concessionaria OPEL

Corso Susa 106 - Telefono 957.257 - RIVOLI

Opel: vetture General Motors

Per lo sviluppo di nuovi insediamenti industriali

Autostrada e traforo del Fréjus avvenire della Valle di Susa

Dopo meditato esame le popolazioni di tutti i centri della Valle sono giunte alla conclusione che la nuova arteria automobilistica sarà di notevole vantaggio - La questione del riassetto idrogeologico affidata agli studi del Politecnico di Torino L'immigrazione ha portato un flusso di nuovi abitanti - Ogni anno cresce il numero e l'importanza delle industrie locali

dal nostro inviato

Susa, giovedì sera
Non appena, con la prima
vera avanzata e i primi caldi
estivi, il valico del Moncenisio
si può essere sgombrato
dalla neve e ripulito al tra-
ffico, per tutta la valle di Su-
sa scorre come un brivido
parlato dal telese.

Dalle prime macchine di tur-
risti che scendono verso la
pianura diretti ai laghi, al
mare, alle calde spiagge illu-
minate dal nostro sole. Con i
turisti puntualmente si ripe-
te ogni anno la domanda di
venuta dopo tanto tempo qua-
si retorica: «Ma perché non
si fa l'autostrada della Valle
di Susa? Perché non si pre-
cede alle perforazioni tutte
colte ammirate del Fréjus
onde far passare sotto il
massiccio montano una sol-
tanto i treni, ma anche il
traffico automobilistico?»

Sia del tunnel sia dell'auto-
strada, è da gran tempo che
se ne parla: le popolazioni dei
centri che si susseguono lun-
go tutta la valle hanno lun-
gamente discusso e se sono
tutte unanimemente concordi
di volerla, non la vedono
nelle viscere della roccia, il
traforo, così utile per le co-
municazioni tra l'Italia e la

Francia, per un certo periodo
hanno avuto differenti giudi-
ci circa la opportunità dell'
autostrada, concordando in-
vece sul metro degli interes-
si locali e dell'epidemia di cam-
panile.

Diciamo subito che anche
questi dubbi ora sono vani.
Dopo meditata esame, dopo aver preso in conside-
razione quanto è accaduto e
sta accadendo, per esempio,
in Val d'Aosta una la costru-
zione dell'autostrada appena
parlata a termine, le genti
della Valle di Susa sono ve-
nute alla conclusione che,
tutto compreso, l'autostrada
costituirà un vantaggio per
ciascun paese e per i suoi
abitanti. Può darsi che le
baucerie vanderanno un po-
co meno di cartoline illustrate
o che le macchine dei caffè
espresso, in taluni esercizi,
non saranno sempre sotto
pressione, ma nel complesso
quelli stessi che a tutta pri-
ma potranno ritenersi sacri-
ficati in un più largo raggio
di interessi e di momenti
trarranno alla fine beneficio.

Nella storia di questa di-
scussione, che per qualche anno
ha visto alcuni comuni della
Valle in fiera polemica tra
di loro, un particolare rican-
ciamento deve essere riser-
vato a quello di Sant'Antoni-
no di Susa che sin dall'inizio
ha sostenuto e patrocinato
la nuova grande arteria. An-
cora lo scorso anno il sinda-
co ha fatto affiggere un ma-
nifesto per le strade e ne ha
dato comunicazione alle po-
polazioni di tutta la valle.
In cui la Giunta comunale
ha voluto puntualizzare in sua
opinione. Pur ammettendo
che qualche comune della
Valle non veda di buon oc-
chio l'autostrada per paura
che il traffico più frenetico e
veloce porti ad un isolamen-
to, lo scritto ricordava che
in tutte le nazioni più pro-
spere si è dato carattere di
priorità alle iniziative di
interesse e a snellire la
circolazione.

Contro l'opinione di coloro
i quali ausuravano la real-
izzazione dell'autostrada, fac-
cendovi forti della necessità di
farla procedere da un vias-
setto idrogeologico, l'Autore
Vale è stato affermato che la
costruzione dell'autostrada
non soltanto non aumenterà
il pericolo di frane e allu-
menti, ma invece la sicurez-
za generale. In specie nelle
parti in cui il tracollo inte-
resserà la Dora si renderanno
indispensabili opere difensi-
ve con arginature, sbarramen-
ti e consolidamenti. Infatti è
già stato dato l'incarico a un

istituto docente del Politec-
nico di Torino, il prof. Peretti,
di curare proprio questa par-
te della preparazione del pro-
getto.

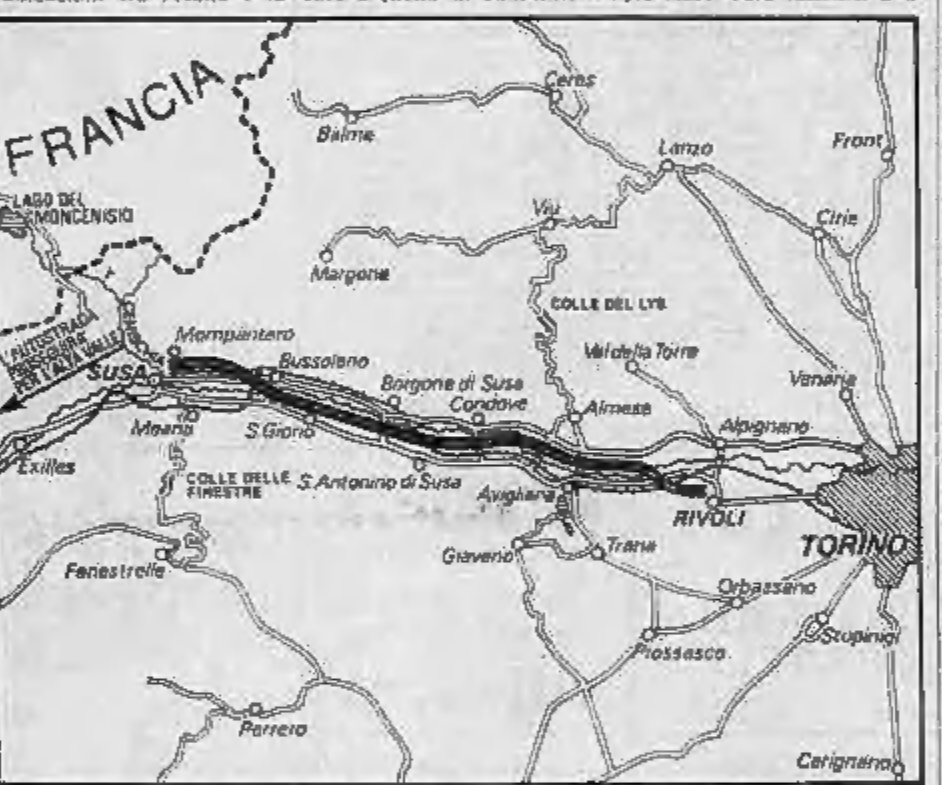
Si era messa quindi l'idea
anche di un potenziamento
della ferrovia esistente, della
costruzione di altri tronchi o
di modifiche alla rete esistente,
ma infine tutti si sono tro-
vati concordi che gli interes-
si dell'intera Valle di Susa
collimano con l'iniziativa del
la costruzione dell'autostrada.
L'attuale sindaco di San-
t'Antonino, signor Armando
Rossetto Casel e il suo pre-
decessore sino a pochi giorni
fa, cav. Giovanni Suppo, si
sono mossi per la faccenda
dell'autostrada ed ora il comi-
tato intende mettere a disposi-
zione, a titolo gratuito, un'area
appartemente alla municipalità
perché nella zona di San-
t'Antonino venga predesignato
lo costruzione dell'autostrada
un casello che servirebbe non
soltanto Sant'Antonino ma
anche Borgone, Condove, Vi-
laricciolo, e Vale.

Una delle più alte sindaci
della valle comuni concorda
no pienamente per l'esecuzi-
one della nuova grande via.
In particolare Bussoleno ne
avrebbe molto vantaggio dato
che si alleggerirebbe in tal
modo il peso che è imposto
al traffico oggi dal fatto che
la statale passa propria nel
centro del paese. Qui si sono
strutture destinate a crea-
re nei giorni di punta pic-
coli intasamenti. Il sindaco,
geom. Enzo Tamarin, è il pri-
mo a rendersi conto della
necessità di provvedimenti.
Sarebbe bene si provvedesse
nel più breve tempo possibi-
le a realizzare una circula-
zione propria come hanno
fatto gli altri centri della
zona.

Da diciannove anni sindaco
di Susa, il maestro Armando
Pavero è a sua volta convinto
che, tutto compreso, l'auto-
strada sarà utile anche alla
sua città. Due mesi fa è stato
approvato il piano regolatore
che prevede un intorcio con
casello in zona San Giuliano,
circa due chilometri da Susa
in direzione di Torino. La
storia città in dieci anni è
salita da 6200 a 10000 abitanti.
Quale le cifre statistiche:
però, in pratica, gli abitanti
sono assai di più e assom-
mano oggi a quasi 9000. Susa
non è soltanto ricca di anti-
che memorie, di storici mi-
numenti, di benedetti palazzi,
dell'arte che Re Carlo
eresse in onore di Augusto,
dalla porta di Susa che fan-
ta ricorda quella splendida
di Treviri. Susa è un centro
vivo, operante, che per in-
dustria, le metalmeccaniche,
le fabbriche metalmeccaniche, gli
stabilimenti tessili, le centrali
idroelectriche ecc. Ed infatti
è già stato previsto l'ampli-
amento della zona industriale
nella località a tra due rivi a
che si estende verso Torino.

Come Susa anche Bussolo-
no, Borgone, Sant'Antonino,
Condove (così importante per
i suoi stabilimenti) e gli al-
tri centri hanno visto crescere
per l'immigrazione le loro
popolazioni. A Sant'Am-
brogio, di cui è sindaco il signor
Vincenzo Blandino, è stato
portato a termine il primo
lotto dell'acquedotto che su-
perato necessario estendersi alle
frazioni. Il progetto di un
nuovo edificio per 25 aule ac-
ademiche da tempo attende ap-
provazione ed il comune giu-
stamente pone l'accento, con
soddisfazione, per la real-
izzazione di un'importante op-
era pubblica e cioè l'illumi-
nazione. Essi altri eretti 370
anni fa al fuoco che fan-
to del paese una luminosa
costellazione, nata dagli ac-
ceti che sorvegliano la valle
percorrendo le rotte interna-
zionali.

Evidentemente Rivali ed
Avigliana, per la loro impor-
tanza, meriteranno a suo tem-
po un discorso a parte. I
problemi di questi due cen-



Il percorso dell'autostrada nel tratto di 37 chilometri, in pianura, della bassa valle

Le caratteristiche del primo tratto

Da Rivali a Susa, 37 chilometri - Poi 14 chilometri a corsie sovrapposte

Tra Rivali e Susa vi sono
37 chilometri. A Rivali l'auto-
strada sfocerà nel grande tra-
ffico autostradale che è in corso di
costruzione per consentire la cir-
colazione di Torino, avan-
zando invece verso la valle l'au-
tostrada corre in una zona bu-
scosa che sarà solcata da due
carreggiate con due corsie di
metri 5,25 ed una corsia di
metri 3,50 a parte da una corsia
di 12 metri oltre ad una ban-
china erbata di metri non. In
tutto la larghezza sarà di 35 me-
tri. Sono caratteristiche che cus-
tiranno una velocità di 135
chilometri all'ora. I raggi delle
curve saranno superiori ai 750
metri. Il dislivello tra Rivali e
Susa è di 142 metri: si avranno
perforazioni delle pendenze mas-
sime del 3 per cento.

Da Rivali l'arteria sottopassa
la ferrovia, scavalca la Rivoli-
Avigliana in prossimità della Ca-
scina Malpensa, attraversa la
Dora e a 100 metri dal ponte
direzione Rivali d'Avigliana,
Almese; ripassa di nuovo la Do-
ra e si snoda fra la sponda de-
stra del fiume e la ferrovia,
entro Condove scavalcando la
provinciale presso la stazione;
prosegue sulla sponda destra ver-

so Sant'Antonino, supera con un
viadotto di 800 metri lo strada,
la ferrovia ed il fiume, si inol-
tra a sinistra della Glemma
senza toccare Borgone, mentre
San Giuliano e la sua rocca restan-
no sempre alla sinistra. Bussolo-
no invece rimarrà sulla destra
dell'autostrada che con un altro
viadotto si inoltrerà verso Mon-
pianero e il primo tronco avrà
termini all'incrocio con il tra-
ffico Confalca in frazione Pie-
travetta. L'autostrada proseguirà
verso l'alta valle con un pri-
mo tratto di 14 chilometri pre-
visto a carreggiata sovrapposta.

Un'ardita ferrovia

Il vi. Ricerchando due anni
fa il cantiere della Ferrovia
Avigliana in prossimità della Ca-
scina Malpensa, attraversa la
Dora e a 100 metri dal ponte
direzione Rivali d'Avigliana,
Almese; ripassa di nuovo la Do-
ra e si snoda fra la sponda de-
stra del fiume e la ferrovia,
entro Condove scavalcando la
provinciale presso la stazione;
prosegue sulla sponda destra ver-

so Fréjus al quale si apra ag-
giungere era quella autostrada.
Per un breve periodo di qua-
tro anni per la fantasia na-
che un'ardita ferrovia, idra-
ulica e costruita dall'ingegner
Feli che ha allestito Susa con
St. Michel di Maurienne. I la-
vori vennero iniziati nel 1886 e
portati a termine il 15 giugno
del '08. La ferrovia superava un
dislivello di 1544 metri per una
lunghezza di 79 chilometri, oc-
cupando il tratto della via na-
poleonica con pendenze che an-
davano fino all'8 e tre per
cento e curve di raggio stretti-
simo, tanto che alle volte ven-
nero aggiunti particolari con-
gegni. Le piccole vetture dispo-
nivano di 15 posti a sedere su
due assi e i due assi erano in
alto e, stando a sedere, non si
vedeva il panorama ma appa-
riva i principi che facebbero
vano il percorso.

La ferrovia funzionò regola-
mente e continuamente per
circa quattro anni poi venne
smontata e trasportata la So-
cia perché entrò in funzione la
ferrovia del Fréjus. Alcuni tratti
del percorso erano coperti, che
conoscono l'esercizio della li-
nea anche d'inverno.

Genziana delle Alpi

digestivo e tonico « giovane »
ricavato da una ricetta antica



Prodotto e imbottigliato da

s.p.a. IVIT-VIARENGO
10090 Cascine Vica - Torino

Alberto Vigna

Cantine dei Conti di Savoia Avigliana (To)

TEL. 95.86.58

...degustazione offerta
pomeriggi festivi

Vini - Vermout - Spumanti



CASASCO

Cantine in S. Antonino di Susa - Via Giuseppe Verdi n. 12 - Tel. n. 963.904

IPAV

INDUSTRIA PIASTRELLE
S. Ambrogio Susa, V. Vittoriosa 9, I. 979.102
Le piastrelle nella casa '70

assicurazioni LA FONDIARIA s.p.a.

dal 1879, garanzia tecnica e patrimoniale oltre 71 miliardi.

tutte le forme di assicurazioni

Agente Generale per la Valle di Susa Sig. Bellando Franco - Bussoleno - Via Traforo 33 bis.
Telefono 40-40.

SPEAT

Casa di spedizioni

per spedizioni
a carico completo
per tutta Italia

10050 S. ANTONINO DI SUSA
Via Roma 40 - Tel. 963.910



FELT S.p.A. - Cap. soc. 240.000.000

Industria Felt di Lano per industrie o per arredamento
S. Ambrogio di Susa, V. Vittoriosa 29-31 - Tel. 979.101 - 979.111

TESSITALIA

tessuti per arredamento
tappeti e moquettes
con posa

Locali rinnovati e ampliati

Rivoli - via Piol 45 - Tel. 95.93.33

AVIGLIANA



Tranquillo soggiorno (m. 362 s.l.m. 3300 ab.)
a metà di gite a 25 km da TORINO

Zona panoramica con due laghi: motonautica, vela,
ski nautico, pesca, ippica, tennis, ecc.
Centro storico medioevale con insigni monumenti
e opere d'arte dei secoli XI-XVI.

ALBERGHI - RISTORANTI

TRATTORIE - CAMPING

Informazioni: Az. Auton. Soggiorno e Turismo -
AVIGLIANA (TO) - C.so Laghi 33 - Tel. 938.630

ALLEANZA ASSICURAZIONI

La prima Compagnia di Assicurazioni Popolari d'Italia
una delle più potenti d'Europa

TUTTE LE FORME DI ASSICURAZIONE SULLA VITA

Situazione al 31-12-1969
CAPITALI ASSICURATE oltre L. 378 miliardi
FONDI DI GARANZIA L. 136 miliardi
PREMI LORDI INCASSATI NEL 1969 L. 40 miliardi

OLTRE 1.350.000 ASSICURATI

Gli Assicurati dell'Alleanza sono come Assicurati perché par-
tecipano annualmente agli utili e beneficiano della tecnica del Raro
Vita. Negli anni dal 1962 al 1969 l'Alleanza ha distribuito di utile par-
tecipazione e stato complessivamente di

OLTRE L. 14 MILIARDI

AGENZIE GENERALI
TORINO SEDE: via G. Cantù 59 Tel. 511.469 542.670
TORINO/2: largo Turati 18 Telefono 502.331
TORINO/3: corso M. D'Azeglio 106 Telefono 632.389
TORINO/4: lungo Dora Firenze 19 Telefono 276.688
ORASSANO: Impianto Principale piazza Vittorio/Vo-
doro 22 Telefono 902.544

SURAGENZIE
BUSSOLENO, via Traloro 74 Telefono 43.98
CARIAGNOLA, CHERO, CIVASSO, CIRIÉ, PINE-
ROLO, RIVOLI, SETTIMO TORINESE

donne confidenziale

Bebè va in vacanza

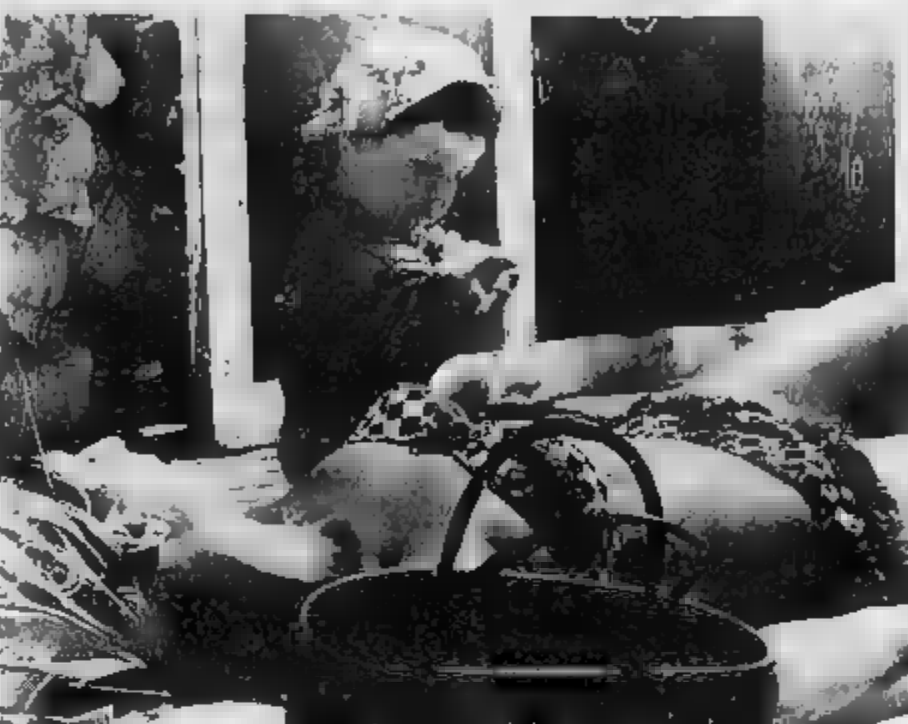
Ciò che la giovane deve sapere quando porta il suo piccolo al mare - Intervista alla prof. Gomirato

Ciò che la giovane deve sapere quando porta il suo piccolo al mare. Intervista alla prof. Gomirato. La mamma lo sa bene: per averlo imparato a sue spese, portarlo in giro al mare quando hanno meno di cinque anni significa subire un'esperienza completa. La propria vita alle calende della vacanza è piccola. Il clima marino, infatti, è stimolante: la luce, l'acqua, il vento hanno una notevole intensità ed il bambino, in genere, reagisce in modo vivacissimo. Di qui, i soliti interrogativi. La tradizionale vacanza passata in riviera sarà davvero utile come si dice? I bambini non ne ricavano nulla? Qual è la regola di una equilibrata villeggiatura infantile? Ecco, in risposta a questi o ad altri dubbi, ecco un breve ma completo promemoria, basato sulla collaborazione della professoressa Gomirato.

Per quanto riguarda i più piccoli — la professoressa Gomirato — il mare negativo delle vacanze marine non è costituito dal clima di per sé, bensì dal calore spesso troppo eccessivo che caratterizza in luglio o agosto tante località della costa. Se d'inverno o in mezza stagione il mare è decisamente consigliabile, d'estate è invece sconsigliabile una certa prudenza, specie se si tratta di bambini ancora sotto i due anni. Se per necessità familiari le ferie non possono essere posticipate, si preferirà quindi una zona ventilata e soleggiata. Il soggiorno, per risultare veramente utile, verrà prolungato almeno per ventiquattrore, trenta giorni, così da consentire un acclimatazione graduale, effettiva, con risultati positivi che il ripenso costeranno poi a lungo sull'organismo infantile. In spiaggia il bambino

ricetta del giorno Stracotto alla moda

Si mangia al «Tetto» di Vicenza. Prendere 100 gr di magro di vitello, sfilettolo con 100 gr di lardo cundito, come la carne, con sale e pepe. Legare il tutto e porlo al fuoco semicoperto d'acqua con due foglie di salvia e un po' di rosmarino, bollita e asciutta, fare prendere colore alla carne con un cucchiaino di farina. Aggiungere 1/2 gr di burro e bagnarne con una casseruola di brodo e mezzo bicchiere di marsala. Passato il sugo senza spremere e versarlo sullo stracotto quando lo mandate in tavola.



Alta e media montagna. Se il mare è consigliabile a tutti i bambini che vivono normalmente in clima temperato e soprattutto ai latitanti, ai piccoli soffrono di tonsillite o adenoiditi, a quelli eternamente raffreddati o con frequenti mal di gola, l'alta montagna è indicata principalmente per i bambini che soffrono di disassimilazione abituale. L'atmosfera costituzionale oppure di particolari affezioni polmonari. Attenzione, però: l'alta montagna (1500-2000 metri), a parte i inconvenienti provocati dall'instabilità del clima e degli sbalzi di temperatura, ha spesso lo stesso effetto eccitante provocato dal clima marino. Per i bambini al di sotto dei due anni, oppure per quelli molto nervosi, preferibile decisamente la tranquilla villeggiatura di mezza montagna, in località non superiori ai 1300 metri. Con gli stessi effetti temporanei e salutari anche la vecchia, troppo dimenticata «in» in quella in riva al lago, che all'aria pura e ossigenata e ai vantaggi offerti da una vita all'aperto unisce anche un'atmosfera leggermente sedativa.

(Rubrica a cura di Maria Gandolfi, Elsa Bonetti, Luisele Nel)

il medico della famiglia I primi dentini

La signora P.G. scrive: «Alla mia bambina sono spuntati i primi dentini e da quando è cominciato questo processo la piccola ha sempre il raffreddore. E' una cosa ineluttabile che la dentizione coincida anche con il mal di gola e gli stornuti?».

— No, dice non hanno nulla che vedere l'una con l'altra e si tratta di una semplice coincidenza. Però per la bambina dal pediatra e le facili cure il raffreddore.

Un lettore scrive: «A mia figlia sono spuntati i primi dentini e da quando è cominciato questo processo la piccola ha sempre il raffreddore. E' una cosa ineluttabile che la dentizione coincida anche con il mal di gola e gli stornuti?».

— Molte persone nevrotiche soffrono di più di una nevrosi alla volta. Vi è, per esempio, il tipo ansioso, che inoltre soffre di fobie e di ossessioni varie.

La signora V.T. scrive: «Mia figlia ha 75 anni ed è in buona salute. Quel che mi preoccupa è la sua di mettere delle zuccherine in quasi tutti gli alimenti. Non le piacciono molto né la carne né il pesce. E' un po' caparbia, si rifiuta di mangiare di più. Devo permetterle di continuare a mangiare in questo modo?».

— Se il suo medico di famiglia non ha nulla da ridire e le condizioni fisiche di sua madre sono soddisfacenti, forse, se la sua dieta non è sbilanciata, varia.

La signora L.G. domanda: «Qual è la causa dello spesso muscolare che si verifica quando si soffre di lombaggine?».

— In alcuni casi, la lombaggine è la conseguenza di una lussazione o di una lussazione. Il muscolo della causa non è sconsigliato. Molto spesso, per esempio, la lombaggine colpisce improvvisamente durante la notte, ed è così grave che la persona non riesce più ad alzarsi dal letto, in tal caso si ritiene che i muscoli della schiena si siano contratti come un'infiammazione.

oroscopo di domani

ARIES (21 marzo - 20 aprile)
Affari: un po' facili. Occorre imprimere un maggior controllo sulle iniziative individuali. Il successo dipende da un'attenta organizzazione. Sentimenti: le passioni individuali tendono ad essere dominate da un'emozione passionale. Salute: è pericoloso tutto ciò che scotta o taglia. Prendere.

ENZO
CORRETTA
POUR HOMME
vi consiglia una
linea moderna
V. Central 40, 541.000

LEONE (23 luglio - 22 agosto)
Affari: approfittate del commercio che presenta i Lumini in vetrina per incrementare ogni attività anche nel campo della professione. Sentimenti: è facile oggi realizzare l'armonia completa in famiglia. Sapete contenere. Salute: attenzione pesante a causa di alterazioni epatiche.

VERGINE (24 agosto - 22 settembre)
Affari: un aspetto inconfondibile di fiducia, orgoglio del Segno, la vostra politica in parecchi casi non riesce. Sentimenti: non riuscite, questo. Sentimenti: l'armonia completa in famiglia. Sapete contenere. Salute: attenzione pesante a causa di alterazioni epatiche.

BILANCIA (23 settembre - 22 ottobre)
Affari: l'aspetto inconfondibile di fiducia, orgoglio del Segno, la vostra politica in parecchi casi non riesce. Sentimenti: non riuscite, questo. Sentimenti: l'armonia completa in famiglia. Sapete contenere. Salute: attenzione pesante a causa di alterazioni epatiche.

SCORPIONE (23 ottobre - 21 novembre)
Affari: anche se non il sollecito, il caso vi offrirà il desiderio di ricevere qualcosa di nuovo. Sentimenti: da un incontro imprevisto, una irrimediabile violenza passionale. Salute: non esagerate, è minaccia di infarto e di tradimenti.

LA TORINESE
Classe - Convenienza
Cortina
Via A. Doria 5 - Tel. 510.933
PROFUMI

BRUNELLO
DETECTIVE
Informazioni - Indagini
richieste spedite
Via S. Oreste 47 - Tel. 81.328

LA TORINESE
Classe - Convenienza
Cortina
Via A. Doria 5 - Tel. 510.933
PROFUMI

LA TORINESE
Classe - Convenienza
Cortina
Via A. Doria 5 - Tel. 510.933
PROFUMI

LA TORINESE
Classe - Convenienza
Cortina
Via A. Doria 5 - Tel. 510.933
PROFUMI

LA TORINESE
Classe - Convenienza
Cortina
Via A. Doria 5 - Tel. 510.933
PROFUMI

LA TORINESE
Classe - Convenienza
Cortina
Via A. Doria 5 - Tel. 510.933
PROFUMI

LA TORINESE
Classe - Convenienza
Cortina
Via A. Doria 5 - Tel. 510.933
PROFUMI

LA TORINESE
Classe - Convenienza
Cortina
Via A. Doria 5 - Tel. 510.933
PROFUMI

LA TORINESE
Classe - Convenienza
Cortina
Via A. Doria 5 - Tel. 510.933
PROFUMI

LA TORINESE
Classe - Convenienza
Cortina
Via A. Doria 5 - Tel. 510.933
PROFUMI

LA TORINESE
Classe - Convenienza
Cortina
Via A. Doria 5 - Tel. 510.933
PROFUMI

A. Murri
LETTI IN FERRO
BATTUTO
Via Lodi 17 e

VERGINE (24 agosto - 22 settembre)
Affari: un aspetto inconfondibile di fiducia, orgoglio del Segno, la vostra politica in parecchi casi non riesce. Sentimenti: non riuscite, questo. Sentimenti: l'armonia completa in famiglia. Sapete contenere. Salute: attenzione pesante a causa di alterazioni epatiche.

BILANCIA (23 settembre - 22 ottobre)
Affari: l'aspetto inconfondibile di fiducia, orgoglio del Segno, la vostra politica in parecchi casi non riesce. Sentimenti: non riuscite, questo. Sentimenti: l'armonia completa in famiglia. Sapete contenere. Salute: attenzione pesante a causa di alterazioni epatiche.

SCORPIONE (23 ottobre - 21 novembre)
Affari: anche se non il sollecito, il caso vi offrirà il desiderio di ricevere qualcosa di nuovo. Sentimenti: da un incontro imprevisto, una irrimediabile violenza passionale. Salute: non esagerate, è minaccia di infarto e di tradimenti.

LA TORINESE
Classe - Convenienza
Cortina
Via A. Doria 5 - Tel. 510.933
PROFUMI

BRUNELLO
DETECTIVE
Informazioni - Indagini
richieste spedite
Via S. Oreste 47 - Tel. 81.328

LA TORINESE
Classe - Convenienza
Cortina
Via A. Doria 5 - Tel. 510.933
PROFUMI

LA TORINESE
Classe - Convenienza
Cortina
Via A. Doria 5 - Tel. 510.933
PROFUMI

LA TORINESE
Classe - Convenienza
Cortina
Via A. Doria 5 - Tel. 510.933
PROFUMI

LA TORINESE
Classe - Convenienza
Cortina
Via A. Doria 5 - Tel. 510.933
PROFUMI

LA TORINESE
Classe - Convenienza
Cortina
Via A. Doria 5 - Tel. 510.933
PROFUMI

LA TORINESE
Classe - Convenienza
Cortina
Via A. Doria 5 - Tel. 510.933
PROFUMI

LA TORINESE
Classe - Convenienza
Cortina
Via A. Doria 5 - Tel. 510.933
PROFUMI

LA TORINESE
Classe - Convenienza
Cortina
Via A. Doria 5 - Tel. 510.933
PROFUMI

LA TORINESE
Classe - Convenienza
Cortina
Via A. Doria 5 - Tel. 510.933
PROFUMI

LA TORINESE
Classe - Convenienza
Cortina
Via A. Doria 5 - Tel. 510.933
PROFUMI

LA TORINESE
Classe - Convenienza
Cortina
Via A. Doria 5 - Tel. 510.933
PROFUMI

SCUOLA ALTAMORA
I. BIANCIOTTO
Figurino - Taglio
Indossare
Via Garibaldi 1 - Tel. 545.773

VERGINE (24 agosto - 22 settembre)
Affari: un aspetto inconfondibile di fiducia, orgoglio del Segno, la vostra politica in parecchi casi non riesce. Sentimenti: non riuscite, questo. Sentimenti: l'armonia completa in famiglia. Sapete contenere. Salute: attenzione pesante a causa di alterazioni epatiche.

BILANCIA (23 settembre - 22 ottobre)
Affari: l'aspetto inconfondibile di fiducia, orgoglio del Segno, la vostra politica in parecchi casi non riesce. Sentimenti: non riuscite, questo. Sentimenti: l'armonia completa in famiglia. Sapete contenere. Salute: attenzione pesante a causa di alterazioni epatiche.

SCORPIONE (23 ottobre - 21 novembre)
Affari: anche se non il sollecito, il caso vi offrirà il desiderio di ricevere qualcosa di nuovo. Sentimenti: da un incontro imprevisto, una irrimediabile violenza passionale. Salute: non esagerate, è minaccia di infarto e di tradimenti.

LA TORINESE
Classe - Convenienza
Cortina
Via A. Doria 5 - Tel. 510.933
PROFUMI

BRUNELLO
DETECTIVE
Informazioni - Indagini
richieste spedite
Via S. Oreste 47 - Tel. 81.328

LA TORINESE
Classe - Convenienza
Cortina
Via A. Doria 5 - Tel. 510.933
PROFUMI

LA TORINESE
Classe - Convenienza
Cortina
Via A. Doria 5 - Tel. 510.933
PROFUMI

LA TORINESE
Classe - Convenienza
Cortina
Via A. Doria 5 - Tel. 510.933
PROFUMI

LA TORINESE
Classe - Convenienza
Cortina
Via A. Doria 5 - Tel. 510.933
PROFUMI

LA TORINESE
Classe - Convenienza
Cortina
Via A. Doria 5 - Tel. 510.933
PROFUMI

LA TORINESE
Classe - Convenienza
Cortina
Via A. Doria 5 - Tel. 510.933
PROFUMI

LA TORINESE
Classe - Convenienza
Cortina
Via A. Doria 5 - Tel. 510.933
PROFUMI

LA TORINESE
Classe - Convenienza
Cortina
Via A. Doria 5 - Tel. 510.933
PROFUMI

LA TORINESE
Classe - Convenienza
Cortina
Via A. Doria 5 - Tel. 510.933
PROFUMI

LA TORINESE
Classe - Convenienza
Cortina
Via A. Doria 5 - Tel. 510.933
PROFUMI

LA TORINESE
Classe - Convenienza
Cortina
Via A. Doria 5 - Tel. 510.933
PROFUMI

Ieri sera a Druento, davanti a 200 persone Per uno schermo, rissa furibonda: sette arresti



Tre arrestati: Francesco D'Angelo, Agostino Catania e Pasquale Vaccaro

Una madre a Genova "Quel tipo mi fa paura... era un evaso"

La donna ha visto con la figlia un giovane fuggito da Rivarolo - Arrestato

Salvatore Verderosa, 31 anni, arrestato un mese fa per furto al caffè, è stato arrestato di nuovo a Genova, il 17 febbraio, con Pietro Matta, di 23 anni, è stato catturato ieri sera a Genova.

Il Verderosa da qualche tempo abitava in una pensione di via Archimede, aveva conosciuto una ragazza e frequentava da qualche tempo. Ieri è stato notato dalla madre della giovane.

**Morto in un canale
l'operaio scomparso**

Magistrali. Alvaro, l'operaio scomparso da casa il 12 giugno, è stato trovato cadavere nelle acque del canale Bluza di San Francesco al Campo. Abituato al fratello, la Nina in frizione Ceretta di via Maurizio Canavese.



Salvatore Verderosa, 20 anni

Il suo aspetto è inaspettato la donna che ha telefonato a questura: «C'è un tipo assai più mio figlio che mi fa paura».

Una pattuglia ha fermato poco dopo il Verderosa; il giovane ha detto di essere senza documenti, di chiamarsi Paolo Giovanni Portato in questura per accertamenti, gli è stata trovata in tasca una carta d'identità intestata ad Antonio. Poi ha rivelato l'indirizzo della pensione dove abitava ed un'ulteriore perquisizione della stanza ha portato al ritrovamento della sua vera carta d'identità. Ha confessato di essere l'evaso di via.

Il Verderosa era fuggito dopo aver segnato la sbarra di una finestra; il Matta rubato la «500» di un medico e era riuscito a fuggire da Rivarolo. Poi sono divisi: il Verderosa, dopo aver girovagato per il Piemonte, si era diretto a Genova, dove viveva ormai da un paio di mesi.

Un gruppo era seduto su un muretto - Passano alcuni giovani e ridono - E' de violenta la zuffa

Prima zuffa, ieri sera, a Druento, piazza del municipio: due gruppi di giovani, per uno schermo, si sono affrontati in mezzo a una folla di 200 persone che ha assistito allo scontro. Una telefonata ha avvisato, verso mezzanotte, i carabinieri Venaria che sono subito intervenuti e hanno arrestato 7 persone, sono Stefano Frollo, di 22 anni, i fratelli Pasquale Vaccaro, di 16; Savero di 16; Paolo, di 16; e Giacomo, di 17; Agostino Catania, di 17; e Francesco D'Angelo, di 17. Tutti gli arrestati sono a Druento, Savero Vaccaro e Francesco D'Angelo sono stati mandati in carcere per ferite provocate da armi.

Fino la ricostruzione della zuffa fatta dai carabinieri di Venaria. Ore 22,30 un gruppo di giovani passa davanti al municipio. Le lance dell'orologio segnano le 14, questo provoca qualche tumulto. Alcuni ragazzi si alzano e ridono divertiti. Ma sulla piazza, in quel momento, a fianco un altro gruppo di uomini. Sono bastate le poche parole dei giovani per insospettirsi: pensano ai proci in giro. Nasce il litigio che subito degenera. Alle 23,25 piazza di Druento si vive una scena da far brividi: circa 40 giovani si scontrano furiosamente, inteso dalle 200 persone assiepolte. Nessuno interviene per dividere i due gruppi. La rissa si sposta in via Roma, davanti al bar Pippo: i giovani cominciano a battere. Verso le 23, qualcuno va a telefonare ai carabinieri di Venaria. Intervengono il m. S. e i brigatieri Delmastro e Neri. Prima del loro arrivo i contendenti si separano e fuggono. Davanti al bar restano soltanto 7 persone che vengono arrestate.

**Giovane motociclista
muore in scontro**

Sulla statale del Biadene al via di San Didero, primo Bagnasco di Susa, un giovane motociclista è morto in un incidente stradale. L'auto, una Honda, 24 anni, è schiacciata contro una «500» che circolava a sinistra per entrare nell'abitato di San Didero. L'incidente è avvenuto alle 14,30 circa. La vittima, un giovane di 24 anni, era schiacciato contro una «500» che circolava a sinistra per entrare nell'abitato di San Didero. L'incidente è avvenuto alle 14,30 circa. La vittima, un giovane di 24 anni, era schiacciato contro una «500» che circolava a sinistra per entrare nell'abitato di San Didero.

L'ultima mareggiata ha distrutto anche la barca dei sigg. Tosi.

Loro, per primi, vanno in gita con un fuoribordo nuovo. Sono assicurati alla SAI.



La polizza SAI per le imbarcazioni da diporto vi garantisce per: responsabilità civile, incendio, furto anche parziale, perdita totale. SAI: 1022 punti di vendita in Italia.



Giugno luglio agosto settembre

Su 5000 km

**di autostrade
e strade italiane**

**decine e decine
di centri mobili
di assistenza
a tutti gli
automobilisti**

Vacanze, tempo di lunghi viaggi in automobile. Le giornate, le ore, anche i minuti sono preziosi perché il tempo a disposizione sembra sempre poco. Una noia meccanica, un disguido possono accadere a tutti: per esempio si può restare senza benzina in autostrada. Se troviamo subito chi ci dà "una mano" chi ci assiste con competenza, non è successo niente: il viaggio riprende. Per viaggiare tranquilli durante le

vacanze occorre poter pensare che questo "qualcuno" c'è veramente, sempre vicino a noi. Per questo bisogno di sicurezza tutti gli automobilisti possono contare sul servizio mobile attuato dalla Fiat in collaborazione con l'ACI per mezzo di decine e decine di furgoni attrezzati che fanno ininterrottamente la "spola" sulle autostrade. Tale "copertura" è completata dal Servizio Fiat anche sulle strade di grande importanza lungo le quali

altre decine di furgoni perlustrano, assistono, soccorrono, riparano. Viaggiate tranquilli: qualunque automobile abbiate, sulle strade italiane avete sempre il Servizio Fiat presso di voi (62.000 interventi nel 1969).

FIAT
Assistenza vacanze

ANNUNCI ECONOMICI

Offerte lavoro

(Continua da pag. 14)

SOCIETÀ ricercanti persone capaci, autonome, con buona conoscenza di lingua italiana. Tel. 02/20.00.00.

FORNITORI professionali di ogni servizio. Tel. 02/20.00.00.

TECNICI braccianti saldatura elettrica. Tel. 02/20.00.00.

TORINISTE e trattori. Tel. 02/20.00.00.

TORINISTE e trattori. Tel. 02/20.00.00.

TORINISTE e trattori. Tel. 02/20.00.00.

TORINISTE e trattori. Tel. 02/20.00.00.

TORINISTE e trattori. Tel. 02/20.00.00.

TORINISTE e trattori. Tel. 02/20.00.00.

TORINISTE e trattori. Tel. 02/20.00.00.

TORINISTE e trattori. Tel. 02/20.00.00.

TORINISTE e trattori. Tel. 02/20.00.00.

TORINISTE e trattori. Tel. 02/20.00.00.

TORINISTE e trattori. Tel. 02/20.00.00.

TORINISTE e trattori. Tel. 02/20.00.00.

TORINISTE e trattori. Tel. 02/20.00.00.

TORINISTE e trattori. Tel. 02/20.00.00.

TORINISTE e trattori. Tel. 02/20.00.00.

TORINISTE e trattori. Tel. 02/20.00.00.

TORINISTE e trattori. Tel. 02/20.00.00.

TORINISTE e trattori. Tel. 02/20.00.00.

TORINISTE e trattori. Tel. 02/20.00.00.

TORINISTE e trattori. Tel. 02/20.00.00.

TORINISTE e trattori. Tel. 02/20.00.00.

TORINISTE e trattori. Tel. 02/20.00.00.

TORINISTE e trattori. Tel. 02/20.00.00.

TORINISTE e trattori. Tel. 02/20.00.00.

TORINISTE e trattori. Tel. 02/20.00.00.

TORINISTE e trattori. Tel. 02/20.00.00.

TORINISTE e trattori. Tel. 02/20.00.00.

TORINISTE e trattori. Tel. 02/20.00.00.

TORINISTE e trattori. Tel. 02/20.00.00.

TORINISTE e trattori. Tel. 02/20.00.00.

ARTIGIANI meccanici, elettrici, idraulici, pneumatici, tel. 02/20.00.00.

ARTIGIANI meccanici, elettrici, idraulici, pneumatici, tel. 02/20.00.00.

ARTIGIANI meccanici, elettrici, idraulici, pneumatici, tel. 02/20.00.00.

ARTIGIANI meccanici, elettrici, idraulici, pneumatici, tel. 02/20.00.00.

ARTIGIANI meccanici, elettrici, idraulici, pneumatici, tel. 02/20.00.00.

ARTIGIANI meccanici, elettrici, idraulici, pneumatici, tel. 02/20.00.00.

ARTIGIANI meccanici, elettrici, idraulici, pneumatici, tel. 02/20.00.00.

ARTIGIANI meccanici, elettrici, idraulici, pneumatici, tel. 02/20.00.00.

ARTIGIANI meccanici, elettrici, idraulici, pneumatici, tel. 02/20.00.00.

ARTIGIANI meccanici, elettrici, idraulici, pneumatici, tel. 02/20.00.00.

ARTIGIANI meccanici, elettrici, idraulici, pneumatici, tel. 02/20.00.00.

ARTIGIANI meccanici, elettrici, idraulici, pneumatici, tel. 02/20.00.00.

ARTIGIANI meccanici, elettrici, idraulici, pneumatici, tel. 02/20.00.00.

ARTIGIANI meccanici, elettrici, idraulici, pneumatici, tel. 02/20.00.00.

ARTIGIANI meccanici, elettrici, idraulici, pneumatici, tel. 02/20.00.00.

ARTIGIANI meccanici, elettrici, idraulici, pneumatici, tel. 02/20.00.00.

ARTIGIANI meccanici, elettrici, idraulici, pneumatici, tel. 02/20.00.00.

ARTIGIANI meccanici, elettrici, idraulici, pneumatici, tel. 02/20.00.00.

ARTIGIANI meccanici, elettrici, idraulici, pneumatici, tel. 02/20.00.00.

ARTIGIANI meccanici, elettrici, idraulici, pneumatici, tel. 02/20.00.00.

ARTIGIANI meccanici, elettrici, idraulici, pneumatici, tel. 02/20.00.00.

ARTIGIANI meccanici, elettrici, idraulici, pneumatici, tel. 02/20.00.00.

ARTIGIANI meccanici, elettrici, idraulici, pneumatici, tel. 02/20.00.00.

ARTIGIANI meccanici, elettrici, idraulici, pneumatici, tel. 02/20.00.00.

ARTIGIANI meccanici, elettrici, idraulici, pneumatici, tel. 02/20.00.00.

ARTIGIANI meccanici, elettrici, idraulici, pneumatici, tel. 02/20.00.00.

ARTIGIANI meccanici, elettrici, idraulici, pneumatici, tel. 02/20.00.00.

ARTIGIANI meccanici, elettrici, idraulici, pneumatici, tel. 02/20.00.00.

ARTIGIANI meccanici, elettrici, idraulici, pneumatici, tel. 02/20.00.00.

ARTIGIANI meccanici, elettrici, idraulici, pneumatici, tel. 02/20.00.00.

ARTIGIANI meccanici, elettrici, idraulici, pneumatici, tel. 02/20.00.00.

ARTIGIANI meccanici, elettrici, idraulici, pneumatici, tel. 02/20.00.00.

ARTIGIANI meccanici, elettrici, idraulici, pneumatici, tel. 02/20.00.00.

ARTIGIANI meccanici, elettrici, idraulici, pneumatici, tel. 02/20.00.00.

ARTIGIANI meccanici, elettrici, idraulici, pneumatici, tel. 02/20.00.00.

ARTIGIANI meccanici, elettrici, idraulici, pneumatici, tel. 02/20.00.00.

ARTIGIANI meccanici, elettrici, idraulici, pneumatici, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

TRENTACINQUE dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

TRENTACINQUE dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

TRENTACINQUE dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

TRENTACINQUE dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

TRENTACINQUE dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

TRENTACINQUE dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

TRENTACINQUE dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

TRENTACINQUE dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

TRENTACINQUE dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

TRENTACINQUE dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

TRENTACINQUE dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

TRENTACINQUE dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

TRENTACINQUE dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

TRENTACINQUE dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

TRENTACINQUE dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

TRENTACINQUE dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

TRENTACINQUE dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

TRENTACINQUE dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

TRENTACINQUE dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

TRENTACINQUE dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

TRENTACINQUE dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

TRENTACINQUE dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

TRENTACINQUE dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

TRENTACINQUE dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

TRENTACINQUE dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

TRENTACINQUE dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

TRENTACINQUE dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

TRENTACINQUE dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

TRENTACINQUE dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

TRENTACINQUE dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

TRENTACINQUE dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

TRENTACINQUE dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

TRENTACINQUE dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

TRENTACINQUE dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

TRENTACINQUE dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

TRENTACINQUE dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

TRENTACINQUE dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.

LAUREATO dirigente industriale, 1.20, tel. 02/20.00.00.